

GAMME MOTO

LE PNEU POUR LES WEEK-ENDS DE PISTES

MICHELIN
POWER Slick^{Evo}



PNEUS NON
HOMOLOGUÉS
ROUTE



- › Pneu facile et polyvalent développé pour un usage exclusivement circuit.
- › Pas de réglages spécifiques à la moto. Carcasse plus souple à l'avant et technologie MICHELIN ACT à l'arrière pour faciliter les réglages et la prise en main de la moto.
- › Un seul cran de gomme polyvalent par dimension.

AVANT					
Dimension	Type	M/C	Indice de charge / Vitesse	Chambres à air	Lettre
120/70-17	ZR	M/C	58W	TL	NHS

ARRIÈRE					
Dimension	Type	M/C	Indice de charge / Vitesse	Chambres à air	Lettre
190/55-17	ZR	M/C	75W	TL	NHS
200/55-17	R	M/C	78W	TL	NHS

La gamme MICHELIN Power Slick Evo s'adresse à tous les pilotes débutants ou confirmés qui souhaitent commencer à rouler en MICHELIN, sur une gamme performante.

Ces pneus leur procureront de très bonnes sensations, une excellente longévité le tout sur une large plage d'utilisation.

Le tableau ci-dessous vous donne les informations concernant les pressions dans lesquelles vous devez utiliser la gamme MICHELIN Power Slick Evo correspondant aux différentes conditions de roulage.

PRESSIONS PRÉCONISÉES MICHELIN							
		CONDITIONS STANDARDS				PISTE NON ABRASIVE	PISTE ABRASIVE
		Pression de gonflage à froid		Pression cible à chaud (après 4T)		Température froide ⁽²⁾	Température chaude
Gamme	Profil Pilotes	Avant	Arrière	Avant ⁽¹⁾	Arrière	Arrière ⁽¹⁾	Arrière ⁽¹⁾
MICHELIN Power Slick Evo	Débutants Pilotes peu sollicitants New comer Michelin	2,1	1,3	2,4	1,8	1,8	1,6
	Pilotes confirmés / rapides	2,1	1,2	2,4	1,6	1,7	1,5

⁽¹⁾ Pressions de gonflage minimum préconisées Michelin / ⁽²⁾ Correspondant à des températures de piste de 10°C à 20°C

