

FIA Formula E Championship 2018/2019
CBMM Niobium Mexico City E-Prix – 4^{ème} manche

Les nouveaux MICHELIN Pilot Sport pour la Formula E prennent de la hauteur avec efficacité... énergétique

Le Championnat FIA-Formula E se rend ce week-end pour la 4^{ème} année consécutive sur l'Autódromo Hermanos Rodríguez de Mexico City. Si les pilotes et les écuries connaissent dorénavant par cœur ce lieu atypique, Michelin y fera rouler pour la première fois le nouveau MICHELIN Pilot Sport pour la Formula E, lancé en début de saison et qui a déjà affiché une efficacité énergétique et une longévité hors-normes en Arabie Saoudite, au Maroc ou il y a trois semaines encore dans la fournaise de Santiago du Chili.

Le circuit de Mexico City présente deux particularités :

- L'altitude : situé à plus de 2 200 m au-dessus du niveau de la mer, le tracé est exigeant pour les hommes et les machines, et le contrôle thermique des monoplaces 100 % électriques est moins aisé, le changement de la composition de l'air en altitude, et l'appauvrissement en oxygène qui en découle jouant un rôle important dans ce domaine.
- L'emplacement : le circuit est certes situé en centre-ville, mais son tracé est permanent, et donc utilisé par d'autres championnats au cours de l'année. Alors que la Formula E investit la plupart du temps des circuits éphémères empruntant des voies de circulation, celui de Mexico constitue une exception dans la saison.

« Le circuit du E-Prix de Mexico utilise la totalité de l'ovale des installations, alors que la Formule 1 n'en prend par exemple que la moitié », indique **Serge Grisin**, manager de Michelin en Formula E. « Le tracé est très particulier, car il est également composé de chicanes très serrées et d'un « infield » situé à l'intérieur d'un stade de base-ball, où les mexicains mettent généralement beaucoup d'ambiance. Le grip ne sera pas particulièrement élevé et la piste, souvent sale lors des premiers roulages, est en outre très bosselée par endroits. La mise en régime rapide de nos pneus, qui seront par ailleurs très sollicités sur le plan thermique, permettra aux concurrents d'évoluer sans arrière-pensée et en toute sécurité. »

D'une longueur de 2,092 km pour 18 virages, le tracé du circuit de Mexico est désormais bien connu de toutes les écuries et des équipes de Michelin. L'édition 2019 du E-Prix de Mexico City, avec de nouvelles voitures et des pneus de troisième génération développés spécifiquement pour la série, sera toutefois riche d'enseignements et permettra une nouvelle fois à Michelin de démontrer l'éventail de performances du nouveau Pilot Sport pour la Formula E. Les résultats relevés par les ingénieurs de Michelin depuis le début de la saison n'ont cessé de démontrer le caractère exceptionnel de ce pneu de compétition pour monoplaces électriques, en termes d'alliance entre performance, longévité et efficacité énergétique.



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

Une fois encore, on attend plus de 40 000 spectateurs dans les tribunes de l'Autódromo Hermanos Rodriguez, les mexicains étant des fervents admirateurs du sport automobile.

Gros plan sur le nouveau MICHELIN Pilot Sport pour la Formula E

Le MICHELIN Pilot Sport est la troisième génération de pneumatique spécifiquement dédiée à la Formula E. C'est le seul pneu de compétition de 18 pouces à être utilisé dans un championnat « monoplace » de niveau mondial. Ressemblant à un pneu de série grâce à sa bande de roulement entaillée, il est le seul à pouvoir assurer performances et sécurité sur sols sec ou mouillé. Sa conception lui permet de fournir les mêmes performances du début à la fin de la course. Cette année, le pneu doit en outre offrir une longévité décuplée, compte tenu du fait que les pilotes n'utilisent plus deux mais une seule voiture, et n'ont plus le droit d'utiliser que 8 pneus au lieu de 10 la saison dernière. Ces caractéristiques s'inscrivent à la fois dans la démarche écologique de Michelin, qui fabrique, transporte et recycle moins de pneus que dans n'importe quel autre championnat FIA, mais aussi dans un esprit de transfert de technologie, car les données recueillies en course peuvent ensuite être utilisées par Michelin pour développer les pneus de grande série de demain.

Depuis le début du championnat, en 2014, Michelin a abaissé la masse de ces pneus d'environ 20%, soit plus de 9 kg par voiture ! Un véritable exploit technique, combiné à un abaissement important de la résistance au roulement, ce qui permet aux monoplaces de la Formula E d'optimiser encore davantage leur autonomie.

Dimensions du nouveau MICHELIN Pilot Sport pour la Formula E

24/64-18 à l'avant et 27/68-18 à l'arrière selon le code utilisé par Michelin Motorsport, à savoir : largeur de la bande de roulement en cm/diamètre extérieur en cm/diamètre de la jante en pouces. Cela correspond à 255/40R18 à l'avant et 305/30R18 à l'arrière selon le code utilisé pour les voitures de série, soit la largeur totale du pneu en mm/rapport en % entre la hauteur du flanc et la largeur du pneu, suivi du diamètre de la roue en pouces. Le R indique qu'il s'agit d'un pneu radial.

