

FIA Formula E Championship 2018/2019  
Antofagasta Minerals Santiago E-Prix – 3<sup>ème</sup> manche

## ***Les nouveaux MICHELIN Pilot Sport pour la Formula E battent des records dans la fournaise chilienne***

Depuis 2014, date de lancement de la discipline, les concurrents du championnat FIA-Formula E n'avaient jamais rencontré pareilles conditions. Cette saison, lors de la course de Riyad (Arabie Saoudite), en décembre dernier, la température extérieure avait été exceptionnellement basse (de 15 à 20 °C) à cause des fortes pluies qui s'étaient abattues dans la région ; celle de Marrakech, il y a deux semaines, avait presque connu les gelées et la pénombre – seulement 3°C à 8h15 du matin pour les premiers essais libres. A Santiago, c'étaient alors d'autres enjeux qui attendaient les 11 écuries de Formula E, avec une température minimale de 20°C dans la nuit et... 40°C dans l'air ce samedi 26 janvier au moment du départ ! Cela se traduit par plus de 60°C au sol, et constitue un nouveau record pour la discipline. Le pic précédent datait de la saison 2015-2016, où l'E-Prix de Putrajaya (Malaisie) s'était déroulé par 39°C dans l'air et 56°C au sol, certes avec un taux d'humidité plus élevé. Autre record – qui concerne cette fois uniquement les pneumatiques : les nouveaux MICHELIN Pilot Sport ont tenu l'ensemble du E-Prix sur toutes les monoplaces, malgré ces conditions climatiques exceptionnelles, de nombreux changements d'adhérence, une piste qui s'est dégradée avec la température au fil du temps alors que les pilotes ne changent plus de voiture au milieu de la course. Les MICHELIN Pilot Sport de 3<sup>ème</sup> génération, dédiés à la Formula E, ayant débuté leur carrière il y a seulement deux mois n'avaient pas encore eu l'opportunité de démontrer leurs performances dans des conditions qualifiées « d'extrêmes » par les équipes de Michelin. C'est désormais chose faite.


En outre, alors que le nouveau circuit a été dessiné dans le parc O'Higgins, en plein centre-ville, son tracé bénéficiait d'un asphalte très récent (sur 2/3 du parcours), mais comptait également des plaques de béton à la fois peu adhérentes, usantes et très bosselées. Lors du shakedown et des premiers essais, alors que la piste était encore sale, les pilotes avaient noté des grandes différences du niveau d'adhérence selon les endroits. Si on ajoute à cela la très longue courbe à gauche, où les voitures sont restées longtemps en appui du même côté, on peut alors considérer que le circuit de Santiago du Chili a figuré parmi ceux qui ont représenté le plus grand nombre de challenges pour les pneus Michelin.

« *Nous étions certes préparés à ce type de situation* », indique **Serge Grisin**, manager de Michelin en Formula E, « *mais je dois dire que nous avons battu plusieurs records en une même journée. D'abord celui de la température, dans l'air comme au sol, puis de longévité, avec une course harassante pour les gommages, qui ont parfaitement tenu le choc. Certains pilotes, comme par exemple José Marié Lopez, chez Dragon Racing, ont même utilisé un seul et unique train de pneus pour l'ensemble de la journée, entre essais libres, qualifications et E-Prix. C'est tout simplement exceptionnel.* »



**Didier Laurent** – [didier@autopressclub.com](mailto:didier@autopressclub.com) – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone : +33.6.42.23.55.93



*« Nous sommes en Formula E depuis 2014, et avons rencontré un grand nombre de configurations de circuit, avec des niveaux d'adhérence et de température très éparses, sans parler des plaques d'égout, des bandes de peinture de signalisation routière ou des rails de tramway avec lesquels il a fallu composer. A Santiago, nous avons empilé les contraintes en utilisant en outre un nouveau pneu sur des voitures qui faisaient elles aussi leur première sortie en course dans de telles conditions. En démontrant que nous savions mettre à disposition des concurrents des pneus capables de courir dans des conditions très différentes et avec un niveau de performance élevé quelle que soit la nature du sol, nous avons démontré que les nouveaux MICHELIN Pilot Sport étaient dotés d'une polyvalence de haut niveau. Enfin, leur efficacité énergétique a permis aux pilotes de profiter de toute la puissance de leur monoplace jusqu'à la fin de la course en se souciant moins du niveau d'énergie de leurs batteries, ces nouveaux pneus offrant une très faible résistance à l'avancement, et demandant donc moins d'énergie à la voiture pour la faire rouler. »*

L'E-Prix de Santiago du Chili a été remporté par Sam Bird (Envision Virgin Racing), suivi de Pascal Wehrlein (Mahindra) et de Daniel Abt (Audi Sport Abt Schaeffler).

La prochaine manche du championnat FIA de Formula E aura lieu le 16 février sur le circuit Hermanos Rodrigues de Mexico City.



**Didier Laurent** – [didier@autopressclub.com](mailto:didier@autopressclub.com) – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone : +33.6.42.23.55.93